



VILPPULAN KUNTA

YMPÄRISTÖLAUTAKUNTA

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS

Annetaan 7.6.2005

14 74412-3

ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain 28 §:n mukaisesta ympäristöluvasta, joka koskee enduro- ja motocross-harjoitteluradan perustamista Vilppulan kunnan Keuruun kylään Vuohijen valtionpuisto-nimiselle tilalle Pollarinkankaalle.

HAKIJA

Mäntän seudun moottorikerho

Luvan hakemisen peruste

Ympäristönsuojelulain 28 §:n mukaan moottoriurheilurata on ympäristölupavelvollista toimintaa ja ympäristönsuojeluasetuksen 7 §:n mukaan toimivaltainen viranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen.

TOIMINNAN SIJAINTI JA YMPÄRISTÖ

Suunniteltu toimintapaikka sijaitsee Vuohijoen Valtionpuisto-nimisellä tilalla Vilppulan kunnan Keuruun kylässä Pollarinkankaalla valtion omistamalla maalla.

Harjoittelurata sijoittuu III luokan pohjavesialueelle vanhalle soranottoalueelle. Alue on kuivaa puolukkatyypin mäntykangasta. Puusto on iältään n. 70-vuotiasta. Rata rajoittuu eteläosastaan seutukaavassa suojeluvarauksella merkittyyn alueeseen, Kettukankaan puistometsään. Alue sisältyy laajempaan luonnonsuojelullisesti arvokkaaseen harjualueeseen Kettukangas-Pollarinkangas.

Suunnitellun harjoitteluradan pohjoispuolella sijaitsee Mäntän Seudun Riistanhoitoyhdistyksen ampumarata. Samassa harjujaksossa mutta omalla pohjaveden muodostumisalueella pohjoisempaan sijaitsee vanha kunnostettu kreosoottikaatopaikka.

Harjoitteluradan itäpuolella pohjavesialueella kulkee seututie 348 sekä länsipuolella Kettukankaan yksityistie. Pollarinkankaan pohjavesialueen halki kulkee 348 Vilppula-Keuruu seututie 348 n. 5.6 km:n matkalla. Sen liikennemääräksi on kyseisellä osuudella arvioitu 1500 ajoneuvoa vuorokaudessa (Vilppulan kunnan pohjavesialueiden suojelusuunnitelma 1999/Hämeen tiepiiri 1999). Myös Kettukankaan yksityistie sijoittuu pohjavesialueen päälle.

Hakijalla on vuokrasopimus alueeseen ja se on voimassa 31.12.2012 saakka. Sopimus sisältää oikeuden käyttää Kettukankaantietä. Vuokrasopimuksessa kielletään radan käyttö 1.11.-31.3. välisenä aikana.

Maanomistajan edustaja, metsäntutkimuslaitos on antanut luvan Pohjoisen Pirkanmaan retkeilyreitistöön kuuluvan hiihtoladun perustamiseen. Latu on perustettu ja se risteää moottoriurheiluradan kahdesta kohdasta.

Lähimmät asutut kiinteistöt ovat n. 600 metrin päässä radasta. Kuntalaiset käyttävät aluetta laajalti virkistyskäyttöön; ulkoiluun, marjastukseen ja sienestykseen.

TOIMINTA

Moottoriurheilurata on yksiurainen ja sen leveys on n. 5 metriä. Radan pituus on n. yksi kilometri. Radalla ajetaan motocrosspyörillä sekä tieliikennekäyttöön rekisteröidyillä enduropyörillä. Moottoripyörässä on öljyä n. 4 dl ja runkorakenne on erittäin hyvä minkä vuoksi lohkojen hajoaminen ja öljyvuoto on harvinaista.

Moottorikerhoon kuuluu jäseniä n. 35, joista n. 20 harrastaa radalla motocross - tai enduropyöräilyä. Harjoittelu tapahtuu pääasiassa viikonloppuna päivisin. Hakija on esittänyt radan käyttöajaksi viikolla 10.00- 20.00 ja viikonloppuna 10.00 - 19.00.

Moottorikerho valvoo, että harjoittelu tapahtuu vain sovittuna aikana ja ainoastaan harjoitteluradalla.

Moottoripyörien huolto tapahtuu muualla kuin radalla. Välitöntä huoltoa vaativa korjaus tehdään radan läheisyydessä olevalla parkkialueella tiiviin huoltomaton päällä. Jätteet kuljetetaan alueelta itse pois.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Hakemus on tullut vireille 9.8.2001.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Lupahakemuksesta on kuulutettu KMV-lehdessä sekä kunnan ilmoitustauluilla 24.8.-14.9.2001 sekä uudelleen KMV-lehdessä ja kunnan ilmoitustauluilla 20.5.-19.6.2003.

Naapureille on lähetetty kuulutus hakemuksen johdosta.

Lausunnot

Hakemuksen johdosta on pyydetty lausunnot Mäntän Seudun Kansanterveystyön Kuntayhtymältä, Pirkanmaan ympäristökeskukselta, Mäntän poliisilta, Pohjois-Hämeen Sähkö/Vattenfallilta sekä Mäntän Seudun Riistanhoitoyhdistykseltä.

Pirkanmaan ympäristökeskus lausuu mm seuraavaa:

Pirkanmaan ympäristökeskuksella ei ole tiedossa estettä ympäristöluvan myöntämiselle Mäntän seudun moottorikerholle, mikäli luvassa huomioidaan seuraavat asiat:

- Mikäli melu ylittää sallitut enimmäisarvot tai melu tms. muutoin osoittautuu häiritseväksi, tulee lähiasukkaiden levon tai virkistykseen takaamiseksi radan päivittäisiä käyttöaikoja rajoittaa.
- Ajoradan ulkopuolelle syntyneet syvät ajourat tulee täyttää puhtaalla harjuperäisellä maa-aineksella ja nousu rata-alueelta harjuun ja ajo harjulla tulee estää esimerkiksi aitaamalla rata-alue riittävän näkyvällä ja tukevalla aidalla.
- alueella ei saa suorittaa maanrakennustöitä nykyisen maanpinnataso alapuolella.
- mikäli alueella tapahtuu öljyvahinko, on siitä ilmoitettava öljyvahinkojen torjuntaviranomaiselle ja ryhdyttävä välittömästi toimenpiteisiin vahingon leviämisen estämiseksi.

Mäntän Seudun Kansanterveystyön Kuntayhtymä:

Moottoriurheilua ei pidä harjoittaa pohjavesialueella, koska se voi aiheuttaa terveystyriskin ympäristölle pohjaveden pilaantumisenä.

Mäntän kihlakunnan poliisilaitos:

Harjoitteluradalle voidaan siirtää yleistä tietä käyttäen ajamalla tieliikennelain edellyttämällä tavalla rekisteröidyt ja katsastetut moottoripyörät. Muut kuin rekisteröidyt harjoitteluradalle tulevat moottoripyörät on kuljetettava sinne perävaunulla tai muulla vastaavalla kuljetusalustalla mikäli paikalle tuonnissa käytetään yleistä tietä.

Maastoliikennelain 4 §:n mukaan moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ei saa liikkua maastossa maa-alueella ilman maanomistajan tai haltijan lupaa, joten rekisteröimättömien moottoripyörien ajaminen harjoitteluradalle ei ole mahdollista ilman em. lupaa.

Liikenne suljetulla harjoitteluradalla voi tapahtua rekisteröimättömälläkin moottoripyörällä ko. alueen sisällä.

Vattenfall:

Moottoriurheilurata tulee rakentaa siten, että sen rakentamisesta ja käytöstä ei aiheudu vaaraa johtorakenteille. Kaivuutöitä ei saa tehdä 3 metriä lähempänä pylvästä ja haruksia. Reitin etäisyyden tulee olla johdon sivusuunnassa vähintään 3 metriä pylväistä ja haurksista. Mikäli reitti kulkee johtoalueen poikki eli alitse, on suositeltava alituskohdan n. 5 m pylväistä tai haruksista, kuitenkin vähintään 3 m. Maanpinta ei saa nousta johdon alla 1 metriä enempää ilman Vattenfall Siirrolta saatua lupaa. Mikäli reittiä rakennettaessa tai käytettäessä tulee esiin tai katkeaa maadoitusköysiä tai johtorakenteille aiheutuu muita vahinkoja, on niistä ilmoitettava välittömästi Vattenfall Siirto Oy:n vikapäivystykseen. Korjaustyöt laskutetaan vahingon aiheuttajalta. Vattenfall Siirto Oy ei vastaa millään osin reitillä liikkuvien turvallisuudesta. Vattenfall Siirto Oy:llä ja sen lukuun liikkuvilla on oikeus käyttää reittiä johtoalueella liikkumiseen.

Mäntän Seudun Riistanhoitoyhdistys:

Yhdistys on vuokrannut Metsäntutkimuslaitokselta 10 hehtaarin laajuisen alueen vuoden 2011 loppuun saakka ampumarataa varten. Halulikkoradalla järjestetään rhy:n valvottuja harjoitusiltoja. Yksittäiset ihmiset voivat käydä ampumassa muina aikoina, jolloin suurien haulien käyttö voi aiheuttaa haulien lentämisen varoalueen rajoille (jossa

ainakin tällä hetkellä on ajettu) (yksi ampumasuunnista on merkitty osoittamaan motokross-radalle päin). Ampumarata-alue on aidattu mutta aitalankoja on katkottu, aitalolppia on kaadettu sekä ajettu ampumarata-alueella koko radan lounaiskulmalla. Ampumaradalla on pidetty ja tullaan pitämään SM-tason sekä kansainvälisen tason kilpailuja lukuisten muiden kilpailujen ohella. Moottoriradalla tapahtuva ajaminen häiritsisi melkoisesti kilpailuja. Edellä esitettyihin syihin vedoten Mäntän Seudun riistanhoitoyhdistys ei pidä soveliaana moottoriurheiluradan perustamista Pollarin entiselle soranottoalueelle.

Vapaa-aikalautakunta on antanut lausuntonsa lupahakemuksen johdosta ja pitää siinä tärkeänä, että moottorikerholle asetetaan velvollisuus tasata vuosittain hiihtokaudeksi motocross-rata siltä osin kun se ylittää hiihtolatureitin tai kulkee hiihtolatureitillä.

Muistutukset ja mielipiteet

ja 18 muuta lähialueen asukasta ovat allekirjoittamallaan kirjelmällä ilmaisseet mielipiteensä moottoriurheilurataa koskevasta ympäristöluvasta ja vastustavat radan rakentamista seuraaviin syihin vedoten:

- rata sijaitsee pohjavesialueella
- ajamisen melu kuuluu häiritsevästi pihoihin ja ulkoilualueelle
- radan ympäristön teillä ja poluilla moottoripyörällään ajelevat harrastajat aiheuttavat vaaraa muulle liikenteelle
- Pollarinkankaan maastossa ulkoilee, sienestää ja marjastaa paljon myös taajamista tulleita ihmisiä, joille aiottu rata myös aiheuttaisi häiriötä.
- osa aiotun radan käyttäjistä on jo tähän mennessä ajellut luvattomasti pyörillä Mäntästä Kälvin kautta Kitusuolle ja Pollariin, sekä Kolhosta Uittosalmentietä ja Kettukankaantietä pitkin.

ja viisi muuta allekirjoittanutta ovat esittäneet vastustavan mielipiteensä moottoriurheiluradan perustamisesta seuraaviin syihin vedoten:

- moottoripyörät häiritsevät harrastustoimintaa, vauhkoonnuttavat hevosia
- motoristeista kaahailevat montun ulkopuolella

- ampumarata on jo saastuttanut marjat ja sienet, nykytilanne tulisi varmistaa ennen luvan myöntämistä (maan saasteisuus).

Vastineet

Lausunnoista on pyydetty vastine Mäntän seudun moottorikerholta, joka ei kuitenkaan ole antanut vastinettaan.

Tarkastukset ja neuvottelut

Maastokatselmus haetulla rata-alueella pidettiin 4.10.2001. Läsä olivat Pirkanmaan ympäristökeskuksesta _____, Mäntän seudun moottoriurheilijoista _____, terveystarkastaja _____ sekä ympäristönsuojelusihteeri _____.

Tehdyt mittaukset

KMV-turvapalvelut Oy tehnyt 10.7.2002 melumittauksen n. 600 metrin päässä radasta Uittosalmelle päin. Ajamassa oli yhtäaikaaisesti kahdeksan moottoripyöräilijää. Mittaustulokseksi on saatu Laeq 63.9 dB. Moottoripyörien melu ylitti vain kahdesti mittausaikana Laf 50 dB ja niiden aiheuttaman melun Laeq (pitkäaikainen jatkuva melu) -arvo jää alle 50 dB (ampumaradan melu on saattanut vaikuttaa tuloksiin).

Melumittaus on toistettu 19.5.2003. Mittauksen suoritti terveystarkastaja _____ ja mukana oli myös ympäristönsuojelusihteeri. Mittauksista on laadittu pöytäkirjat.

Mittausten perusteella moottoriradan aiheuttama melu radan välittömässä läheisyydessä oli maksimissaan 72.9 dB A ja minuutin jaksoissa mitattuna L Aeq oli 71.6-71.8 dB (5 ajajaa). Lähimmän asuinrakennuksen pihassa moottoriradan melua ei enää kuulunut juuri lainkaan kun tuuli puhalsi mittauspaikalta moottoriradalle päin (8 ajajaa, dB L Amax 42.2 ja 46.2). Radalta n. 200 metriä etelään kumpareen päällä melutaso oli 47.8-55.7 L Amax dB (43.9-48.4 dB A, 1 min). Taustamelu alueella oli 40.2- 42.2 dB.

Valtioneuvoston päätöksessä 993/1992 melutason ohjearvoista sanotaan ohjearvon olevan päivällä asuinalueella 55 dB ja virkistysalueella 45 dB.

Meluselvitys

Luvanhakija on tehnyt Vaasan hallinto-oikeuden edellyttämän tarkemman Pollarinakanakaan moottoriradan meluselvityksen, jossa on hyödynnetty alueella aiemmin tehtyjä mittauksia ekvivalenttimelutasosta (L Aeq) ja maksimimelutasosta (LAFmax).

Selvityksen mukaan radalla on tavallisesti yhdestä kuuteen ajajaa ja sinne tullaan yhdestä kolmeen ajoneuvolla ja näin ollen liikenne ei merkittävästi vilkastu nykyisestä. Yhdistyksen sisäiseen sarjaenduroon kerran vuodessa osallistuu n. 25 kuljettajaa ja tällöin ajoneuvoja on n. 17, mikä on myös arvioitu maksimimäärä. Radalla ei käytetä äänentoistolaitteita.

Melun leviämisestä lähiympäristöön on laadittu karkea malli. Sen mukaan melu vaimenee lähimmälle asuinalueelle tultaessa alle 50 desibeliin.

Koska lähimmät häiriintyvät kohteet sijaitsevat alueella, jossa radalta kantautuva melu on alle 50 dB:ä ei selvityksen perusteella ole tarpeen asettaa uusia lupamääräyksiä.

YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN RATKAISU

Vilppulan ympäristölautakunta myöntää Mäntän seudun moottorikerho ry:lle ympäristönsuojelulain 28 §:n mukaisen ympäristöluvan. Hakemuksen mukaisessa toiminnassa on noudatettava seuraavia lupamääräyksiä.

Lupamääräykset

1. Moottoriurheilurataa saa käyttää vain 1.4.-31.10. välisenä aikana. Muuna aikana radan poikki kulkee Pohjoisen Pirkanmaan retkeilyreitistöön kuuluva latu, jonka käyttöä moottoriurheilurata ei saa haitata. Motocross-rata on tasattava vuosittain hiihtokaudeksi (1.11. mennessä) siltä osin kun se ylittää hiihtolatureitin tai kulkee hiihtolatureitillä.
2. Ajaminen merkityllä radalla on sallittua maanantaista perjantaihin kello 10-20 ja lauantaina kello 12-18. Sunnuntaina radan käyttö on kielletty. Radan käyttäjät on

merkittävä radan läheisyyteen pystytettävään tiedotustauluun, johon on myös merkittävä radan vastaavan hoitajan sekä öljyntorjuntaviranomaisen yhteystiedot.

3. Moottoriradalta olevat yhteydet ympäröivään puistometsään on suljettava kaikelta liikenteeltä ja liittyminen moottoriradalle on estettävä näkyvällä ja tukevalla aidalla muualta kuin sitä varten tarkoitettulta alueelta. Ajaminen on sallittua vain radalla ja merkittyä ajosuuntaa osoittavaan suuntaan.

4. Rata-alue on aidattava näkyvällä lippusiimalla ja sen paikallaan pysymisestä on huolehdittava. Lippusiima on poistettava 1.11.-31.3. väliseksi ajaksi alueelta, jossa Pohjoisen Pirkanmaan retkeilyreitistöön kuuluva latuuskuu kulkee moottoriurheiluradan alueella.

5. Moottoripyörien tankkausta tai huoltoa rata-alueella ei sallita, vaan ainoastaan välttämättömät maastossa tehtävät huollot on suoritettava tiiviin huoltomaton päällä parkkialueella. Radalla ei myöskään saa varastoida polttoaineita, öljyjä ym. haitallisia aineita. Polttoaineiden, öljyjen ym. haitallisten aineiden käsittelyssä on noudatettava erityistä huolellisuutta. Mikäli alueella tapahtuu öljyvahinko, on siitä ilmoitettava välittömästi kunnan öljyvahinkojen torjuntaviranomaiselle ja ryhdyttävä välittömästi toimenpiteisiin vahingon leviämisen estämiseksi. Öljyvahinkojen varalta alueella on pidettävä öljyvahinkoviranomaisen riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus. Öljyjä ei saa varastoida alueella vaan se täytyy toimittaa ongelmajätekeräykseen mahdollisimman pian vahingon jälkeen.

6. Alueella ei saa suorittaa maarakennustöitä nykyisen maanpinnan tason alapuolella.

7. Harjoittelurata saadaan perustaa vähintään kolmen metrin etäisyydelle Vattenfallin hallitsemasta voimajohdosta ja sen haruksista. Kaivuutöitä ei saa tehdä 3 metriä lähempänä pylvästä ja haruksia. Mikäli reitti kulkee johtoalueen poikki eli alitse, on suositeltava alituskohta n. 5 m pylväistä tai haruksista, kuitenkin vähintään 3 m. Maanpinta ei saa nousta johdon alla 1 metriä enempää ilman Vattenfall Siirroilta saatua lupaa. Mikäli reittiä rakennettaessa tai myöhemmin käytettäessä katkeaa tai tulee esiin maadoitusköysiä tai johtorakenteille aiheutuu muuta vahinkoa, on niistä ilmoitettava välittömästi Vattenfall Siirto Oy:n vikapäivystykseen.

8. Enduropyörän aiheuttama melu puolen metrin etäisyydeltä pakoputkesta ei saa ylittää 94 dB (A)(mäntänopeudella 11 m/s). Mittauskulma on 45 astetta pyörän keskilinjasta. (Äänitaso mitattuna kaavalla $n = 30 \text{ cm/l}$; n = tarvittava käyntikiertoaluku, cm = vaadittu mäntänopeus, l = iskunpituus metreinä).

Motocrosspyörän suurin sallittu lähtömelutaso saa olla puolen metrin päästä mitattuna 100 dB (A) (13 m/s 2-tahtinen, ja 11 m/s 4-tahtinen).

9. Radalla ei saa järjestää kilpailutoimintaa ilman erillistä lupaa.

10. Mikäli Mäntän Seudun Riistanhoitoyhdistys ilmoittaa Mäntän Seudun Moottorikerholle Pollarin ampumaradalla pidettävistä kansainvälisistä tai SM-tason kilpailuista vähintään 10 (kymmenen) päivää ennen kilpailuja on moottoriurheiluradan käyttö kilpailun aikana kielletty.

11. Mäntän seudun moottorikerholla tulee olla voimassa oleva vuokrasopimus maanomistajan kanssa. Mikäli vuokrasopimus umpeutuu tai toinen osapuoli sanoo sen irti eikä uutta vuokrasopimusta ole, lakkaa ympäristölupa olemasta voimassa. Vuokrasopimuksen päättymisestä on ilmoitettava lupaviranomaiselle.

12. Radan rakenteiden ja alueen asianmukaisen hoidon vuoksi, radalle on nimettävä vastaava hoitaja, joka vastaa mm. radan toiminnasta ja syntyvistä jätteistä. Radan vastaavan hoitajan nimi ja yhteystiedot on toimitettava ympäristönsuojelusihteerille.

13. Mikäli toiminnasta todetaan myöhemmin aiheutuvan kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, voidaan lupamääräyksiä tarkistaa.

Ratkaisun perustelut

Vilppulan ympäristölautakunta katsoo, että toimittaessa tämän päätöksen ja sen määräysten mukaisesti moottoriurheilurata täyttää sille asetetut vaatimukset ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi. Toiminta ei aiheuta terveyshaittaa, merkittävää ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityistä luonnonolosuhteiden muutosta taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömuodon vaarantumista. Toiminta ei sijoitu asema- tai muun kaavan vastaisesti eikä siitä aiheudu naapureille naapurussuhdelain 17 §:ssä tarkoitettua kohtuutonta rasitusta.

Lupamääräysten perustelut

Lupamääräykset ovat tarpeen, jotta toiminta täyttää ympäristönsuojelulain vaatimukset. Määräysten tarkoituksena on ehkäistä ympäristövaikutukset ennakolta tai rajoittaa ne mahdollisimman vähiin.

Lupamääräykset on annettu pohjavesien ja maaperän suojelemiseksi.

Aikarajoitukset ja melurajoitukset on annettu, jotta naapurustolle ei aiheutuisi kohtuutonta rasitusta.

Lausuntojen huomioiminen lupapäätöksessä

Lausunnot sekä muistutukset ja mielipiteet on huomioitu lupapäätöksessä.

LUVAN VOIMASSAOLO

Lupa on voimassa toistaiseksi siten, että toiminnanharjoittajalla on oltava voimassa oleva vuokrasopimus maanomistajan kanssa. Mikäli vuokrasopimus umpeutuu eikä sitä uusita lakkaa ympäristölupa olemasta voimassa. Jos lupavelvollinen toiminta oleellisesti muuttuu on toiminnalle haettava uusi lupa. Toiminnan lopettamisesta on ilmoitettava lupaviranomaiselle. Päätös annetaan julkipanon jälkeen.

TOIMINNAN ALOITTAMINEN ENNEN PÄÄTÖKSEN LAINVOIMAISUUTTA

Hakija on pyytänyt lupaa saada aloittaa moottoriradan käyttö ennen päätöksen lainvoimaisuutta. Toiminta voidaan aloittaa ennen päätöksen lainvoimaisuutta eikä vakuutta ympäristön saattamiseksi ennalleen lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräysten muuttamisen varalle vaadita.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (86/2000) 6, 7, 8, 11, 28, 31, 35-38, 41-43, 45, 52-59, 96, 101 ja 105 §:t

Ympäristönsuojeluasetus (169/2000) 1, 7, 16-19, 21-23, 30 §:t
Laki eräistä naapuruussuhteista 1920/26 (+ muutos 2000/90) 17 §
Jätelaki (1072/93)

KÄSITTELYMAKSU

Ympäristöluvan käsittelymaksu 1.513,69 euroa, on maksettu edellisen käsittelyn yhteydessä.
Kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen taksa, kunnanvaltuuston päätös 14.6.2000/27.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös annetaan julkipanon jälkeen 7.6.2005. Vilppulan ympäristölautakunta tiedottaa tästä päätöksestä siten kuin ympäristönsuojelulain 54 §:ssä on säädetty.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen, osoite Kalarannanpuisto, Rantakatu, PL 204, 65101 VAASA. Valitusaika päättyy 7.7.2005. Valitusosoitus liitteenä.



JAKELU

Pirkanmaan ympäristökeskus
Metsäntutkimuslaitos
Mäntän kihlakunnan poliisilaitos
Mäntän Seudun Riistanhoitoyhdistys
Vattenfall
Vapaa-aikalautakunta

VALITUSOSOITUS

VALITUSVIRANOMAINEN

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella.

VALITUSOIKEUS on:

Asianosaisella

- rekisteröidyllä yhdistyksellä tai säätiöllä, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuinympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät
- toiminnan sijaintikunnalla ja muulla kunnalla, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät
- alueellisella ympäristökeskuksella ja vaikutusalueen edellä mainitun muun kunnan ympäristönsuojeluviranomaisella

Muulla asiassa yleistä etua valvovalla viranomaisella.

VALITUSAIKA JA VALITUKSEN PERILLE TOIMITTAMINEN

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava 30 päivän kuluessa tämän päätöksen antopäivästä, sitä päivää lukuun ottamatta päätöksen tehneelle kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valituskirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Jos valitusta ei ole tehty määräajassa, valitus voidaan jättää tutkimatta.

VALITUSKIRJELMÄN SISÄLTÖ JA ALLEKIRJOITTAMINEN

Vaasan hallinto-oikeudelle osoitettavassa valituskirjelmässä on ilmoitettava:

- valittajan nimi ja kotikunta
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valituskirjelmässä on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

VALITUSKIRJELMÄN LIITTEET

Valituskirjelmään on liitettävä:

- tämä päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

VALTUUTUS

Asiamiehen on, jollei hän ole asianajaja tai yleinen oikeusavustaja, liitettävä valituskirjelmään **valtakirja**, jollei valittaja ole valtuuttanut häntä suullisesti valitusviranomaisessa.

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta peritään asian käsittelyn yhteydessä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksua 80 euroa, ellei toisin määrätä.

Kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen postiosoite on Vilppulan kunta, ympäristölautakunta, Keskuskatu 2, 35700 VILPPULA.