

Lupamääräysten muutoshakemus

Toiminnalla on Vilppulan kunnan ympäristölautakunnan 7.6.2005 antama toistaiseksi voimassa oleva ympäristölupa.

Hakija Mäntän Seudun Moottorikerho
Pollarin Crossirata
y-tunnus 1474412-3

Nykyiset toistaiseksi voimassa olevan ympäristöluvan mukaiset ajoajat

1.4 - 31.10
Ma-pe 10 – 20
La 12 – 18

Muutosesitys ympäristöluvan lupamääräyksiin 1 ja 2

1.4. - 31.10
Ma-pe 10 – 20
La-Su 12 – 18

1.11 - 31.3
Ma-pe 12 – 20
La -Su 12 – 18

Käytännössä motocross kausi loppuu lumen tuloon ja talvienduroa ajetaan hyvä lumisina talvina tammi – maaliskuussa. Talvella ajaminen on hyvin kelisidonnaista ja nykytalvina ajallisesti lyhyt sesonki siinä. Ja kevät talvella - keväällä on pitkä rospuuttoaika, kun keli menee plussalle ja ennen kuin alkukesästä rata on sulanut ja kuivanut pohjia myöden.

Perustelut laajemmille ajoajaille

Sunnuntai aukiolo: Endurokilpailut ympäri suomen ovat poikkeuksetta lauantaicin ja kerhon aktiivikuljettajat eivät siksi kilpailupäivinä pääse ajamaan lauantaicin. Sunnuntai olisi siksi tärkeä saada ajopäiväksi Pollarissa. Monet kerhon jäsenet ovat lisäksi yrittäjiä tai muuten töissä usein lauantaicin. Sunnuntai on monille perheille ainut yhteinen päivä, kun perheen aikuiset ja juniorit pääsevät yhtä aikaa ajamaan. Alaikäiset tarvitsevat lisäksi kyydin paikalle ja valvontaa ajoharjoittelussaan. Junioreiden ja muidenkin koulutustapahtumiin, sekä tutustumis- ja perheajopäivien järjestämiseen sunnuntai on ainut toimiva päivä. Vaikka sunnuntai aukeaisikin ajopäiväksi, ajomäärät eivät välttämättä juurikaan kasva. Ihmiset vain pääsisivät yhtä aikaa harrastamaan. Ajaminen vain siirtyy osin muilta päiviltä sunnuntaille. Ajallinen käyttö saattaa jopa pienentyä, kun ihmiset ajavat yhtä aikaa, eikä kukin milloin sattuu viikon mittaan.

Talven aukiolo: Aiemmin Pollarin alueen läpi meni kunnan ylläpitämä latu talvisin, jonka takia talvi ajaminen alun perin kiellettiin kokonaan. Latuverkko ei ole enää vuosiin yltänyt Pollarin alueelle. Eikä sellaisia suunnitelmia ole tulevillekaan talville. Kerholla on menestystä talviendurossa, mm. Peetu Juupaluoma Päijänne ajon voitto. Talviajoon tarvitsemme omaa ajopaikkaa harjoitteluun ja varsinkin alkuillasta töiden jälkeen aktiivikuskit tarvitsevat paikan harjoitella valoilla ajamista Päijänneajoja varten. Talvispoorissa ajo eroaa kesäcrossin ajamisesta. Vauhdit ja kaasun käyttö on maltillista spooriajossa crossiin verrattuna. Lisäksi maastossa ja puustossa oleva lumi blokkaa äänet todella tehokkaasti. Talvienduron spooriajosta ei juuri ääni kanna mihinkään. Lisäksi talvienduroa harrastetaan yleensä porukalla, ei yksittäin, koska yleensä reitillä oleva vasta satanut lumi pitää ensin tampata ajamalla. Lisäksi talvella ajetaan lyhyempiä kokonaisaikoja, sillä taukoja ei juuri pidetä, vaan ajetaan se mitä ajetaan ja sitten kotiin lämpimään suihkuun tai saunaan. Hiki päässä ei pidetä pientä juomataukoa kummempia taukoja ajamisen lomassa.

Perusteluja muutoksille

Laajemmista ajoajoista huolimatta ajomäärät pysyvät maltillisina, olemme pieni kerho. Mutta se mahdollistaa yhteisöllistä harrastamista ja koulutusta. Rata on vakiinnuttanut paikkansa paikkakunnan urheilutarjonnassa ja osaltaan lisää kaupungin vetovoimaa, kun ihmiset harkitsevat paikkakunnalle muuttoa. Enduro ja crossi on monelle tärkeä harrastus. Lisäksi haluamme mahdollistaa junnujen laillista ”mopoilla pärräämistä” ja valmennusta, vähentää laitonta ajamista luvattomilla paikoilla. Radalla on lisäksi suuri merkitys naapurikunnille, esim. Keuruulta ja Haapamäeltä on osa kerhon jäsenistä. Jämsän ja Kaanaan radoille on pitkä matka ja varsinkin junnujen vanhemmilla on monesti rajallisesti aikaa ja paikallinen lähellä oleva ajopaikka hyvillä aukioloajoilla mahdollistaa monen harrastamisen. Rata on lisäksi junioreille ja aloittelijaystävällinen ja sellaisena aiomme sen pitää. Haluamme kehittää harrastajaystävällistä toimintaa mm. nuotio/laavupaikalla ja ajo-opetuksella. Hankimme rata-alueen omistukseemme 2025 alusta ja aiomme mm. parantaa parkkialuetta, että saamme autot ja kuskit pois tien varresta, johon nyt on jouduttu pääosin parkkeeraamaan kuljettajien autot.

Yleiskuvaus toiminnasta

- Kesälläkin ajaminen on keleistä riippuvaista. Kuumalla ja pölyisellä kelillä tulee pitkiä aikoja, ettei harrasteta.
- Talvella ajosesonki on monesti tammi-helmikuussa ja silloinkin on keleistä riippuvaista
- Ajomäärät tuskin oleellisesti kasvavat, saattavat jopa pienentyä ajamisen keskittyessä esim. sunnuntaille.
- Ajamisesta ei ole tullut valituksia, joten uskomme pystyvämme toimimaan vastaisuudessaakin hyvien tapojen mukaisesti ja hyvässä yhteistyössä esim. ampujien kanssa, kuten tähänkin asti.
- Yksittäinen kuski viipty paikalla yleensä tunnin tai kaksi ja siitä aktiivista ajamista on ehkä kolmannes ajasta
- Alueelle tullaan pääasiassa pakettiautolla/peräkärryllä. Ja parantaessamme parkkialuetta, saadaan parkkeeraus tien varresta pois kuskien osalta ja parannettua turvallisuutta.
- Ajetaan vain merkityllä radalla tai lumispoorissa.
- Rata-alue on nyt seuran omistuksessa ja pystymme siten ohjaamaan toimintaa paremmin
- Varikko/pysäköintialueen turvallisuutta parannetaan
- Ajajamäärien seuranta paranee, kun saadaan mahdollisuus periä satunnaisilta kävijöiltä maksu ja tiedot
- Crossirata ei ole muuttunut 2005 lupapäätöksestä, vain ampujien suoja-alue on hieman lyhentänyt rataa alkuperäisestä.

Lupamääräysten muutosten vaikutus toiminnan ympäristövaikutuksiin/ naapuruushaittoihin

- Ajokalustossa on tapahtunut suuria muutoksia 20 vuoden aikana. Kilpailuissa mitataan tänä päivänä joka kerta pyörien äänet, kilpailuihin ei ole asiaa jos mittausta ei läpäise. Ja äänimääräykset ovat tiukentuneet vuosien aikana paljon. Ero äänissä 2005 pyörien ja 2020 luvun pyörien välillä on suuri. Äänimääräykset tiukentuivat taas juuri vuodelle 2025 crossipyörissä ja 2026 tiukennetaan enduropyörien määräyksiä äänien suhteen. Moottoriliiton määräyksestä ote:
 - **FIM on päivittänyt melurajoja ja Moottoriliitto seuraa yhden vuoden ylimenokauden jälkeen FIM rajoja. Vuoden 2026 teknisiin sääntöihin tarkennetaan rajat FIM:n vuoden 2025 rajojen mukaisiksi.** Enduron meluraja ei muutu vielä vuodelle 2025 Moottoriliiton teknisissä säännöissä. Enduron raja laskee myös vuonna 2026 yhdessä muiden lajien kanssa. Lähtökohtaisesti FIM:n uudet rajat ovat 111 dB ennen kilpailua ja 112 dB kilpailun aikana ja kilpailun jälkeen.
 - **Näillä säännöillä motocrossissa, endurossa ja ratalajeissa tavoitteena on 78 dB(A) –maksimimelu 100 metrin päässä radasta.**
- Pyörien öljy ja nestetilavuudet ovat pienentyneet 20 vuodessa. Lisäksi pyörien tekniikka ja suojaukset ovat parantuneet. 20 vuoden ajalta ei ole tiedossamme yhtään vahinkoa Pollarin radalla, jossa olisi nesteitä päässyt pyörästä Pollarissa. Paikalla on imeytysvälineet kuitenkin sellaisen tilanteen varalta. Yleinen ympäristönsuojelutietoisuuden paraneminen näkyy myös harrastajakunnassa, harrastaja pitävät huolen ympäristöstään.
- Talviajamisen vaikutus on pieni, koska lumi vaimentaa talvella äänet. Ja ajaminen talvispoorissa tapahtuu pienemmällä vauhdilla ja kaasun käytöllä kuin crossissa kesällä.
- Ajamisen keskittyminen samoihin aikoihin useammilla kuskeilla saattaa jopa pienentää aikamääriä jolloin ajetaan.

MSMK, Mäntän Seudun Moottorikerho, toiminnan kuvaus

Kerho perustettu 1997

MSMK on kohta 30v kerho jossa paikallisia harrastajia vuosittain noin 50-70, ikähaarassa 5-70v.

Suomen moottoriliiton alainen kerho joka järjestää paikallista harjoitustoimintaa jäsenilleen. Kerhon toiminta tähtää matalan kynnyksen tutustumiseen lajiin ja kokeneilta alan harrastajilta jaetaan tietotaitoa lajiin mukaan tuleville. Sekä kokeneempien koulutusta ja tutustumistapahtumia nuorille kuljettajille.

2024 vuonna tapahtunutta

Vuoden 2024 alussa kerhon kuljettajat yltivät suomen suurimman moottoripyörätapahtuman Päijänneajon palkintokorokkeille useassa luokassa. A-luokassa Peetu Juupaluoma oli toinen, C-luokassa Jaakko Lehtonen niin ikään toinen ja pariajossa voittoon ajoi Matti Ahonen ja Jere Karjalainen. Samassa Pariajo luokassa Marko Tamminiemi ja Kai pohjola ajoivat kolmansiksi.

Kausi jatkui ja useassa kisassa tuli kerhon kuljettajille menestystä. Loukkaantumisiltaan ei vältytty, mutta onneksi niistä on sittemmin toivuttu. Muutama juniorikin aloitti kilpauransa viimeisen vuoden aikana.

Talvikausi on kerhollemme aktiivisinta harjoitusaikaa koska useat kuljettajat viihtyvät lumispuorissa ja talvella olemme voineet järjestää yhteisharjoituksia jäsenien mailla. Kesällä Pollarin crossirata oli kovassa käytössä ja sitä tarvitsikin lanoilla kuntoon taajaan.

Kerholla on vahva aktiivinen ryhmä, joka harjoittelee yhdessä ja kiertää kilpailuja.

Suurimmaksi aiheeksi 2024 nousi pollarin rata-alueen vuokrasopimuksen päättyminen.

Kerho on vuokrannut metsähallitukselta Pollarin rata-aluetta 1.7.2005 alkaen ja vuokrasopimuksen päättyessä kerho päätti ryhtyä keräämään rahoitusta ja yhteistyökumppaneita rata-alueen lunastamiseksi. Kerho saikin rahoituksen kerättyä ja Pollarin rata-alue saatiin ostettua 2025 vuodenvaihteessa kerholle.

Pollarin merkitys harrastajille ja kerholle on suuri. Se on kerhon ainoa virallinen ajoharjoittelupaikka, joka voidaan jäsenille osoittaa. Rata on pidetty kaikille soveltuvana ns. "kunto" ratana jossa hyppyrat ovat maltilliset. Näin rata soveltuu myös juniorikuljettajien ja aloittelijoiden harjoitteluun. Kerholaisille rata toimii kohtauspaikkana. Rata-aluetta on vuosien saatossa muokattu vain maltillisesti kerhon talkoo voimin. Rata-alueella on ajettu myös enduro harjoituksia ja onpa kerhon trial kuskitkin löytäneet radalta harjoituspaikkoja. Kerho haluaa osaltaan ohjata alueen harrastajia ohjattuun/valvottuun toimintaan ja toiminta ympäristöön.

Tänä päivänä pollarissa ensi oppinsa ajaneet Juupaluoman veljekset Pyry ja Peetu taistelee SM, EM ja MM osakilpailuissa podium paikoista. Naisten crossi- ja enduron SM- sarjassa kilpailee Vilppulainen Riina Lampinen. Lisäksi nuoret Tatu Ritola ja Juho Tamminiemi ajavat SM sarjassa. Kerhon kovatasoiset kuskit tuovat hyvää vertailupohjaa yhteisharjoituksiin ja koulutuksiin kaikille kerholaisille. Kuskit voivat verrata omaa ajamistaan ja samalla nuoret saavat esikuvia lajin parista omassa kerhossa ja miksei vanhemmatkin harrastajat.

Haluamme jatkaa positiivista toimintaamme tästäkin eteen päin ja siksi toivomme hakemukseemme myönteistä päätöstä jotta voimme kehittää Pollarin rataa ja kerhotoimintaa tästäkin eteenpäin.

Kiittäen MSMK:n väki ja erityisesti juniorit



