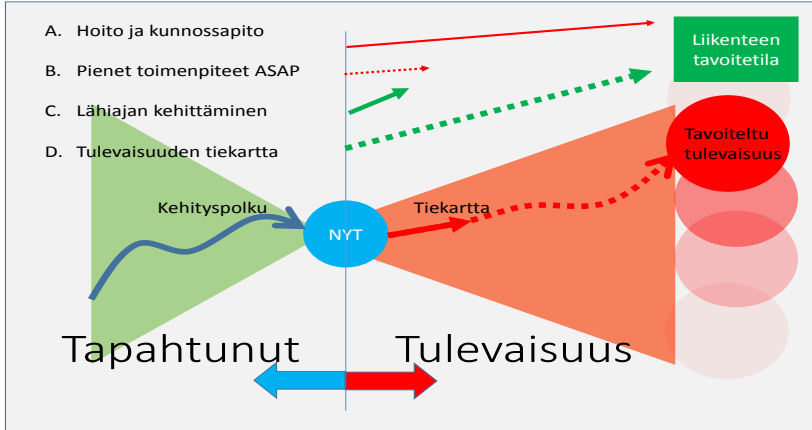


Taidekaupunki Mänttä-Vilppulan liikenteen kehittämistyön tavoitteena on löytää toteuttamiskelpoinen liikenteen kehittämisspolku, joka tukee Taidekaupungin kehittämistä.



## Liikenteen nykytila

Taidekaupunki toimii kumipyöräliikenteellä, jota edesauttavat ruuhkattomat väylät ja hyvät pysäköintimahdollisuudet. Keskusten pieni koko suosii kevyttä liikennettä. Kevyen liikenteen olosuhteet ovat keskuksissa melko hyvät, joskin esteettömyydessä on toivomisen varaa. Ulkoisen saavutettavuuden mahdollistavat hyvät tieyhteydet ja ratayhteys.

**Nykytilanteen ongelmina** esille nousevat lähinnä joukkoliikenteen palvelutaso ja heikot liityntäyhteydet, huonot päälysteet sekä puutteet teiden ja katujen hoidossa. Juna- ja linja-autoyhteydet eivät vastaa tarpeita. Tarjotut palvelut ovat viime vuosina myös vaihdelleet käyttäjien kannalta liian usein.

Kaupunki käyttää sekä liikenneinfrastruktuurin hoitoon että investointeihin yhteensä runsaat kaksi (v. 2017) miljoonaa euroa vuodessa ja liikennepalvelujen ostoihin yli miljoonaa euroa.

**Liikenneturvallisuus** on kohtuullisen hyvällä tasolla. Merkittäviä onnettomuuksien kasautumapisteitä ei ole, mutta yksittäisiä parantamiskohteita ja -tarpeita löytyy. Erityispiirteinä on alkoholin keskimääräistä suurempi osallisuus onnettomuuksissa.

## Kehittämisen lähtökohdat

**Liikenteen kehittämisen taustalla** ovat kaupungin keskeiset kehittämissuunnitelmat, joilla pyritään vahvistamaan Taidekaupungin imagoa ja vetovoimaisuutta. Kehittämällä liikennettä ja liikennepalveluja parannetaan sekä sisäistä että ulkoista saavutettavuutta ja samalla vastataan niin asukkaiden kuin teollisuuden ja matkailijoiden kasvaviin ja muuttuviin tarpeisiin.

**Energia-, ilmasto- ja ympäristöongelmat** edellyttävät ja tuovat muutoksia liikenteen teknologiaan ja ratkaisuihin.

**Nopea teknologian ja automaation kehittyminen** yhdessä digitalisoitumisen kanssa muuttavat liikkumisen mahdollisuuksia lähitulevaisuudessa.

**Taidekaupungin väestö** on ikääntynyttä ja ikääntymisen liikenteelle asettamat vaatimukset korostuvat myös tulevaisuudessa. Väestön määrä on lievässä laskussa, joka ennusteiden mukaan jatkuu tulevaisuudessakin.

Taidekaupungin **monikeskuksinen kaupunkirakenne ja pientalovaltainen asuminen** sekä pienehköt liikennevirrat suosivat yksilöllistä liikkumista mutta asettavat erityisvaatimuksia yleisen liikenteen kehittämiseksi.

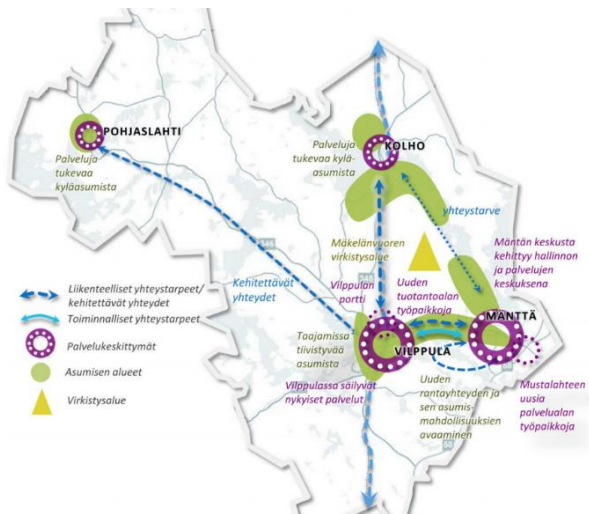
**Työssäkäyntialueiden** jatkuva laajeneminen edellyttää hyviä yhteyksiä suuriin keskuksiin. Sijainti noin tunnin junaetäisyydellä Tampereelta, Jyväskylästä ja Seinäjoelta mahdollistaa kaupungin kehittämisen etenkin, jos junayhteydet olisivat kilpailukykyisellä tasolla. Mäntän elinkeinoelämän kehittämiseen vaikuttavat myös hyvät työmatkayhteydet muualta Mänttään.

**Arjen liikenteessä** taidekaupungin asukkaat tekevät nykyisin noin 10 miljoonaa matkaa vuodessa. Matkailijoiden (taide n. 0,1 miljoonaa ja muu matkailu n. 0,15 miljoonaa kävijää vuodessa) määrät ovat olleet kasvussa.





Asukkaat ovat liikenneväylien pääasiallisia käyttäjiä.



Pirkanmaan maakuntakaava 2040 ja siihen liittyvät liikenteen suunnitelmat sisältävät Tampere – Mänttä raideliikenteen kehittämisen.



Mänttä – Vilppulan kehityskuvan suunnittelussa on monikeskuksinen kaupunkirakenne valittu kehittämisen lähtökohdaksi. Liikenneväylien ja -ympäristön suunnitelmissa on hahmoteltu tulevaisuuden ratkaisuja.

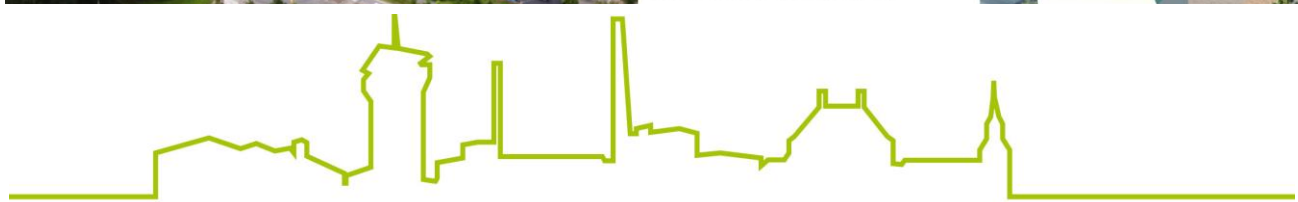
## MÄNTTÄ-VILPPULAN KEHITYSKUVA

Loppuraportti 8.6.2011

**Seppälän puistotien varrelle muodostuu aukiomaisia tiloja, jotka rajataan pensasaidoin. Aukion yhteyteen istutetaan myös puita. Näyttelykierto-taidepolku johdattaa kuljijan aukoiden taideteosten äärelle.**

**Seppälän yleissuunnitelma kattalueen tilankäytöstä**

**MÄNTTÄN KESKUSTAN YLEISSUUNNITELMA**  
KAUPUNKIKESKUSTAN KEHITTÄMISSUUNNITELMAN 2005 -PÄIVITYS JA YLEISSUUNNITTELU





## Liikenteen kehittämisen linjaus

### Ulkoinen saavutettavuus – tiet ja linja-autoliikenne & radat ja junaliikenne

Taidekaupungin tieyhteydet ovat kohtuulliset, kunhan teiden kunnosta pidetään huolta. Kunnostetaan ja parannetaan ratoja. Poistetaan tasoylikäytäviä.

### Uusi joukkoliikenteen runkojärjestelmä – uudet liikenteen solmupisteet ja juna-runkoliikenteenä

Markkinaehtoinen joukkoliikenne ei palvele kilpailukykyisesti, joten tarvitaan uusia ratkaisuja unohtamatta linja-autoliikennettä. Juna on vetovoimainen, jos palvelutaso on riittävä ja matkakäytöt kunnossa.

### Kokeillaan uusia ideoita

Etsitään aktiivisesti Taidekaupungin liikenteen ratkaisuja ja toteutetaan ne kokeilujen kautta kehittämällä:

- Keskustan sekaliikennealueet
- Tasoylikäytävien uudet turvalaitteet
- Polkupyörä- ja sähköpyörälainauspisteet sekä tunnistusovellukset
- Sähkökäyttöiset liikennevälineet ja niiden laatusjärjestelmät
- Edullinen joukkoliikenne/ilmaisliikenne

### Edistetään kokeiluja/kehittämistä parantamalla rakenteita

Kehittäminen merkitsee muutosta. Muutoksia saadaan hallitusti aikaan vain organisaatorakenteita kehittämällä. Selkiytetään ja vahvistetaan liikenteen kehittämisen edellyttämiä organisaatio- ja yhteistyörakenteita

### Yhdistetään liikkuminen ja omaleimainen kaupunkikehitys

Vahvistetaan Taidekaupungin metalli- ja biotuoteteollisuuden sekä uudistuvan matkailun ja imagoa kehittämällä ekologista liikkumista ja kuljetuksia. Lisätään junaliikenteen käyttöä sekä henkilö- että tavaraliikenteessä.



### Kehitetään keskustoja liikenteellä

Rakennetaan laadukas, kiinnostava ja toimiva keskustojen liikenneympäristö. Keskustoihin liikutaan nykyisin pääasiassa henkilöautolla. Pysäköinti lähelle kohteita on helppoa ja ilmaista. Lähietäisyyksiltä ja keskustoissa voidaan kevyen liikenteen olosuhteita ja esteettömyyttä parantaa sekä kokeilla uusia palvelumalleja.

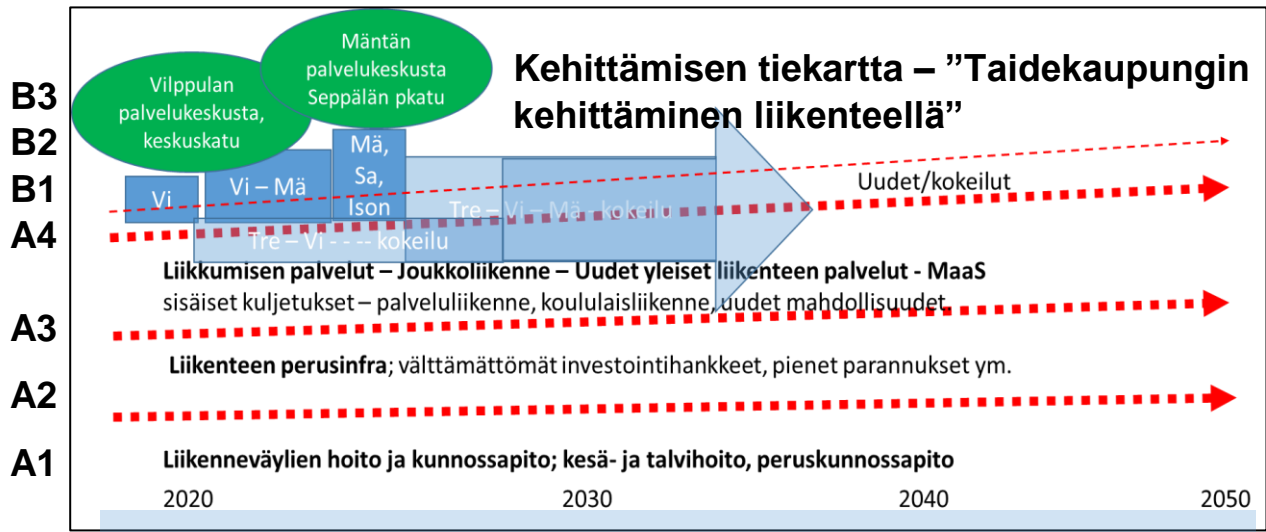


### Kehitetään logistiikan edellytyksiä

Parannetaan raskaan liikenteen toimivuutta ja olosuhteita:

- junaliikenteen käytön kehittäminen, radat ja kuljetuspalvelut,
- eri yritysten kuljetusten yhdistelymahdollisuudet,
- reittiopastus – viitoitus, paikallinen yrityskohdennettu reittisovellus (kehittäminen/kokeilu).





## A. Jatkuva toiminnan kehitys

**A1. Parannetaan kunnossapitoa ja hoitoa** tavoitteena laadukas liikenneympäristö. Kehitetään vähitellen laadukkaampaa ja tehokkaampaa jatkuvaa toimintaa, jolla liikenneinfrastruktuurin laatu ja toimivuus varmistetaan.

**A2. Rakennetaan ja parannetaan liikenteen infrastruktuuria** tarpeen mukaan. Pienillä toimenpiteillä kehitetään yhteyksiä, turvallisuutta ja esteettömyyttä. Täydennetään ja parannetaan kevyen liikenteen väyläverkkoa. Parannetaan sekä asukkaiden että matkailijoiden kevyen liikenteen käyttömahdollisuuksia.

**A3. Kehitetään kaupungin sisäisiä liikkumisen palveluja.** Laaditaan kattava ”yleisen liikenteen suunnitelma”, joka sisältää joukkoliikennepalvelut, koululaisten liikkumisen ja kuljetukset sekä palveluliikenteen.

**A4. Muokataan organisaatio ja yhteistyörakenteita** edistämään ja tukemaan kehittämistä ja yhteisiä kokeiluja. Etsitään aktiivisesti uusia liikenteen ratkaisuja ja kokeilujen rahoitusmahdollisuuksia esim.:

- sähköiset kevytkulkuvälineet ja mobiilisovellukset liikenteen ja liikkumisen kehittämisessä
- lentoliikenteen ja muiden liikkumismuotojen yhteensovittaminen.

## B. Keskukset elinvoimaisiksi

### B1. Kehitetään raideliikennettä

Siirretään Viilppulan asema keskustan ytimeen ja luodaan edellytykset monipuolisen liikenteen solmupisteen syntymiselle sekä keskustan palvelujen kehittymiselle.

Kunnostetaan Mänttä – Viilppulan rata henkilöliikenteelle soveltuvaksi. Rakennetaan Sassin ja Joenniemen seisakkeet palvelemaan lähialueita. Toteutetaan Mäntän matkakeskus ennen Mäntän henkilöliikenteen aloittamista. Mänttä – Viilppula – Tampere henkilöliikennettä kehitetään tulevaisuudessa ”tunnin junaksi” Tampereelle.

### B2. Keskustojen parempi liikkuminen

Keskusta-alueilla lisätään viihtyvyyttä ja turvallisuutta. Autojen ajonopeudet pidetään alhaisina sekaliikennealueilla, korotetuilla suojaiteilla sekä kiertoliittymillä. Kevyen liikenteen olosuhteita parannetaan ja reittejä laajennetaan säilyttäen kuitenkin helppo auton käyttö ja kätevät pysäköintimahdollisuudet.

### B3. Varaudutaan uusiin mahdollisuuksiin.

Varaudutaan liikenteen muutoksiin mm. sähköautot ja kehittyvät uudet liikkumismahdollisuudet esim. sähkölentokoneet ja droonit.

